

## Будапешт

### Зачем ехать?

Ещё римляне грелись в многочисленных термальных источниках Венгрии. Каждый приехавший в Венгрию, сначала похихикав над странными и одновременно смешными на слух наречиями, потом, используя их же, будет объясняться в любви к будапештской бане. Чтобы сполна оценить всю прелесть будапештской банной традиции, нужно прилететь сюда промозглой осенью или даже зимой. Но приедете ли вы летом, зимой или осенью - в любое время, вас встретят лучезарные улыбки местных жителей, которые всегда очень рады туристам. Их обаяние и дружелюбие всегда подкупает: будучи в любом состоянии нормальный венгр будет изнемогать желанием чем-то помочь. И не важно, где вы того венгра встретили — в будапештской бане, ночном клубе или на центральной улице барочного городка.

В отличие от не совсем легкого языка, венгерская формула бытия вполне доступна. Это любоваться на открытые просторы, наслаждаться солнцем средиземноморского качества, и вкушать наваристый гуляш с его неповторимым ароматом. Кстати, венгры единственные, кроме русских и марсельцев, кто придает значение супам. Поэтому гуляш и халасле надо пробовать обязательно. И пусть от цыганской музыки к концу первой недели начинаешь уставать, а бани уже сняты в страшном сне, вы никогда не забудете гостеприимство и особенную атмосферу этого города.

### Когда лучше ехать?

Лучшее время для приезда в Будапешт — сентябрь-октябрь и вторая половина апреля — май. Летом обычно изнурительно жарко, но как раз в этот сезон в нашей дорогой стране отключают горячую воду, так что сам Бог велел наслаждаться будапештскими банями и бассейнами. Венгерская зима не очень привлекательна — сыро и слякотно, но и продолжается она недолго. Многие главные ярмарки и фестивали Венгрии проходят в течении весны и осени.

### Транспорт города

Помимо исторической подземки, обозначаемой на схемах желтым цветом, имеются две линии более современного метро — красная и синяя; все три пересекаются на станции Deak ter в центре Пешта. Билетик (vonaljegy) на одну поездку в метро без пересадки, а равно на автобус, троллейбус, трамвай и зубчатую железную дорогу (см. ниже), стоит 170 форинтов, у водителя (не всегда бывает) — 200 форинтов, книжечка на 20 билетиков обойдется в 2 800 форинтов. Единый проездной на неделю стоит всего 3 100 форинтов, на день (napijegy) — 1 350 форинтов, на три дня — 2 700 форинтов. Проездные позволяют ездить не только названными видами транспорта, но и на электричке в черте города. Билетики надо всюду компостировать. Контролеры появляются нечасто, но всегда не вовремя и отличаются неумолимостью. Штраф, взимаемый на месте преступления, составляет 2 000 форинтов; если заяц застигнут без денег, с него впоследствии сдерут 6 500 форинтов.

Городской транспорт кончает работу сравнительно рано — в 23.30, однако на многих маршрутах есть ночные автобусы.

Такси существуют в изобилии, но можно нарваться на обман и прочие неприятности. Желательно пользоваться услугами компаний с хорошей репутацией: Fotaxi, City Taxi, Buda Taxi. У первой из них тариф в дневное время составляет 300 форинтов за посадку и 219

форинтов за километр пути (это если остановить машину на улице — по заказу поездка стоит дешевле).

В Будапеште представлены основные международные фирмы проката автомобилей — Hertz, Avis и прочие. Есть и более дешевые местные компании (например, Inka Rent a Car). Впрочем, пользоваться их услугами имеет смысл только для загородных поездок. Доехать из аэропорта до города удобнее всего на маршрутном такси (minibusz), которое доставит вас до любого нужного места за Ft 2 300; правда, поездка может затянуться, если водитель решит сначала довезти всех ваших попутчиков.

## Где есть?

### Пятерка самых лучших ресторанов по соотношению цены и качества.

**Gundel** Pest XIV, Allatkerti ut 2, +36 1 468 40 40, [www.gundel.hu](http://www.gundel.hu)

Самый престижный и дорогой будапештский ресторан, работает в парке Варошлигет с 1894 года. Обед на двоих будет стоить около Ft 20 000, по вечерам для мужчин нужен пиджак и галстук. Настоятельно советую отобедать «Гундель» медальонами из гусиной печени (как закуска — 4 500 форинтов, как основное блюдо — 6 125 форинтов)

**Aranyszarvas** Buda I, Szarvas ter 1, +36 1 375 64 51, [www.aranyszarvas.hu](http://www.aranyszarvas.hu)

Ресторан «Золотой олень» стоит в живописном уголке у подножья Крепостной горы, в здании XVIII века. Специализируется на блюдах из дичи. Цена основного блюда — до 3 000 форинтов

**Menza** Pest VI, Liszt Ferenc ter 2, +36 1 413 14 82, [www.menza.co.hu](http://www.menza.co.hu)

«Студенческая столовая» — одно из самых популярных заведений в городе с модернизированной венгерской кухней. Самое дорогое основное блюдо, медальоны из гусиной печени со сложным гарниром, стоит 2 500 форинтов.

**Abszint** Pest VI, Andrassy ut 34, +36 1 332 49 93, [www.abszint.hu](http://www.abszint.hu)

«Абсент» стоит на той же богатой ресторанами и кафе площади Ференца Листа, что и Menza, и относится к тому же типу модных заведений; кухня более интернациональная и несколько более дорогая.

Цена основного блюда — до 4 000 форинтов

**Gerbeaud** Pest V, Vorosmarty ter 7, +36 1 429 90 00, [www.gerbeaud.hu](http://www.gerbeaud.hu)

Самая знаменитая будапештская кофейня носит имя основателя заведения, швейцарца по происхождению. Даже императрица Елизавета в компании своих фрейлин однажды посетила это злчное место, открытое в далеком 1858 году. В залах «Жербо» размещается 330 гостей плюс еще 300 на террасе, выходящей на оживленную площадь Вёрешмарти. Тем не менее все места бывают заняты и обслуживание быстротой не отличается. Однако общая аура и великолепные десерты отчасти искупают это неудобство.

## Где гулять?

### Крепостной район

Для любителей старинной архитектуры в Будапеште найдется не так много радостей, как в двух других крупнейших городах исторической Австро-Венгрии — Вене и Праге. Однако

ни один турист не минует вершину Крепостной горы (Varhegy), где сохранились остатки средневековой Буды. Неподалеку от Венских ворот, через которые 2 сентября 1686 года прорвались победоносные войска Евгения Савойского, есть весьма необычный памятник — на месте гибели Абдуррахмана, последнего турецкого паши Буды. «Это был доблестный враг, да почитет он с миром», — гласит надпись на увенчанной турбаном мраморной стеле. Редко где встретишь такую дань уважения оккупанту — впрочем, монумент был поставлен спустя два с половиной века после изгнания турок, когда страсти поутихли.

Несколько параллельных старинных улочек ведут отсюда к площади Святой Троицы, где возвышается собор Матиаша, заложенный еще в 1255 году и названный позднее в честь Матиаша Корвина. До нас дошли лишь фрагменты средневекового храма — в конце XIX века он был фактически построен заново в неоготическом стиле. Рядом слегка китчевый, но живописный Рыбацкий бастион, с которого открывается классическая панорама Пешта с видом на Парламент. Южную часть Крепостного района занимает огромный Королевский дворец, в котором сейчас находится Национальная галерея (вт-вс 10.00-18.00, вход свободный), а также Национальная библиотека имени Сечени и Музей истории Будапешта. Спуститься с Крепостной горы к началу Цепного моста, а равно подняться на нее от этой точки можно на старинном фуникулере.

## Гора Геллерт

По соседству с Крепостной горой над Дунаем возвышается еще более высокая и крутая гора Геллерт (Gellert hegy), носящая имя благочестивого епископа, помогавшего королю Иштвану крестить венгров. Закоренелые язычники сбросили проповедника вниз с обрыва — теперь там стоит его статуя. А на самой вершине горы красуется массивная женская фигура, напоминающая о менее далеких временах: это монумент Освобождения, установленный спустя два года после окончания Второй мировой войны.

## Проспект Андраши

Идеально прямой бульвар, названный в честь графа Дьюлы Андраши (Andrassy ut), первого премьера Венгрии в составе Австро-Венгерской монархии, был проложен к тысячелетию Венгрии в 1870-1890-х годах и считается одним из прекраснейших образцов городской архитектуры этой эпохи; в таком качестве он включен (наряду с Крепостным районом) в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО. В начале, ближе к центру города, проспект Андраши застроен солидными многоэтажными домами, в основном неоренессансного стиля. Далее, вслед за Октогоном (восьмиугольная площадь на пересечении с Большим кольцом), пейзаж меняется: по обеим сторонам проспекта можно любоваться элегантными особняками. Это один из самых престижных районов города, тут находятся многие посольства, в том числе и российское. Завершается проспект торжественным ансамблем площади Героев — явное подражание Вене с ее Хельденплац. Посреди площади высится памятник тысячелетию Венгрии с фигурами легендарного князя Арпада и его кочевых соратников, а также более поздних королей и прочих замечательных деятелей национальной истории. Здесь же находится Музей изящных искусств (вт-вс 10.00-17.30, вход свободный). Посещение музея или купальни Сечени удачно совмещается со знакомством с транспортным реликтом: вдоль всего проспекта Андраши тянется линия «подземки», построенной в 1896 году, к тысячелетию Венгрии. По возрасту это второе метро в мире (после лондонского) и первое на европейском континенте.

## Улица Вац

Эта пешеходная улица (Vaci utca — не путать со скучной магистралью Vaci ut!) тянется параллельно Дунаю в самом центре Пешта, от живописного крытого рынка до площади Вёрёшмарти. Помимо многочисленных магазинов, в основном и привлекающих сюда гуляк, на Вац полно ресторанов и кафе и — как и в прилегающих кварталах — немало образцов ар-нуво.

## От площади Рузвельта к Парламенту

Если идти от площади Вёрёшмарти дальше вдоль Дуная, по набережной или по одной из параллельных ей улочек, вскоре выйдешь на площадь Рузвельта, с которой открывается великолепный вид на старинный Цепной мост и возвышающиеся за ним горы Буды. На самой площади примечательны здание Академии наук и роскошная гостиница Gresham Palace. Свернув направо, можно по улице Зриньи выйти к столичному кафедральному собору — Базилике Святого Стефана (пн-сб 9.00-19.00, вс 13.00-16.30). Если же продолжать путь в том же северном направлении, то скоро окажешься на площади Кошута, перед грандиозным зданием Парламента, которое уже больше века является главным архитектурным символом Будапешта. Это третье по величине парламентское здание в Европе (после берлинского Рейхстага и лондонского Вестминстерского дворца). По сторонам площади симметрично расположены памятники вождю революции 1848-1849 годов Лайошу Кошуту и лидеру национально-освободительного движения начала XVIII века Ференцу Ракоци. А чуть в стороне от нее, на маленькой площади Мучеников, недавно был поставлен не такой помпезный, но не менее впечатляющий памятник Имре Надю — либеральному коммунисту, возглавившему правительство Венгрии в дни народного восстания 1956 года и казненному по приказу Москвы за измену «пролетарскому интернационализму».

## Остров Маргит

Тихий уголок посреди Дуная, где среди травы высятся каштаны и кажется, что воздух чист от бензиновой гари. Впрочем, цивилизация проникла сюда еще в давние времена — здесь можно увидеть развалины доминиканского монастыря, где в XIII веке жила благочестивая принцесса Маргарита, чье имя получил остров. Из более новых культурных объектов можно назвать купальню Палатинус и роскошную гостиницу Danubius Grand Hotel Margitsziget. В выходные дни на острове бывает весьма многолюдно, так что любителям уединенного общения с природой лучше отправиться куда-нибудь подальше — скажем, на гору Сечени.

## Будайские горы

Недалеко от площади Москвы, главного транспортного узла Буды, находится конечная станция зубчатой железной дороги, по которой можно подняться на гору Сечени, одну из самых высоких на правом берегу Дуная (427 метров). Погуляв в чудесном лесу на вершине горы и полюбовавшись на отдельно стоящие виллы (это один из самых аристократических районов города), можно сесть в вагончик так называемой Детской железной дороги (Gyermekevasut), протянутой на 12 километров по будайским холмам в начале 1950-х годов. Тогда начинание было сугубо социалистическое: дорога называлась «пионерской», и обслуживали ее юные ленинцы-сталинцы в красных галстуках — только машинисты были взрослые и даже беспартийные. Сейчас на дороге по-прежнему работают школьники 10-14 лет, но проект утратил всякую идейную окраску, а в основе своей идея очень даже неплоха — из вагончиков открываются прекрасные виды. Любителям грандиозных перспектив рекомендуется доехать по детской железной дороге до остановки Janos hegy и пройти еще километра полтора, чтобы добраться до вершины горы Яноша (527 метров) — самой высокой точки Будапешта. Здесь еще в 1910 году построена башня со смотровой площадкой, с которой в ясную погоду открываются виды на сотню и более километров окрест. Спуститься отсюда в город можно по канатной дороге.